

Причины дорожно-транспортных происшествий и травматизма людей



Цель урока:

- Закрепить знания учащихся о безопасности дорожного движения.
- Формировать культуру безопасного поведения детей и подростков на дороге, в общественном транспорте.
- Воспитывать навыки выполнения основных правил поведения учащихся на улице, дороге с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.
- Воспитывать потребность в соблюдении правил безопасности на дорогах.

Это интересно

Первое производство автомобиля было основано в 1888 г. в Германии **Карлом Бенцем**.

К 1900 г. массовое производство автомобилей началось во Франции и США. Первой компанией, созданной исключительно для производства автомобилей стала французская «Панар и Левассо» которая также первой применила четырехцилиндровый двигатель. За «Панар», созданной в 1889, последовал «Пежо» двумя годами позже. К началу XX в. в западной Европе начался подъём автомобильной промышленности, особенно во Франции, где в 1903 г. было собрано 30 204 автомобиля.

Один из первых автомобилей на улице европейского города. Начало 20 в.



Наименование показателя	Российская Федерация		
	ДТП	погибло	ранено
ДТП и пострадавшие пешеходы (всего)	24319	2777	22660

Статистика

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие
с участием пешеходов
 (Январь – Июнь 2016 год)

Наименование показателя	Российская Федерация		
	ДТП	погибло	ранено
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)	8507	305	8990

Статистика

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие

с участием детей

(Январь – Июнь 2016год)

Наименование показателя	Российская Федерация		
	ДТП	погибло	ранено
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств (всего)	68412	8208	89936

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие из-за нарушения правил дорожного движения

водителями транспортных средств

(Январь – Июнь 2016год)

Статистика ДТП с участием детей в
Саратовской области
(1 полугодие 2016г.)

- Всего зарегистрировано **208** дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет
- в результате которых **6 детей** погибли
- **15 детей** получили травмы различной степени тяжести.

Что называется дорожно-транспортным происшествием?

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб

Почему происходят ДТП?

Основные причины ДТП

- **несовершенство автомобиля или его неисправность;**
- **плохие дороги и несовершенное регулирование дорожного движения- плохие погодные условия (туман, гололед, ливень);**
- **низкая дисциплина участников дорожного движения (ДТП по вине водителя, по вине пешехода).**

И это самая главная причина!

Причины детского травматизма

- переход дороги перед близко идущим транспортом в неустановленном месте;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за машин, кустов;
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
- игры и хождение по проезжей части;
- управление велосипедом, мопедом, машиной не имея достаточных навыков и знаний Правил дорожного движения.

Запомните

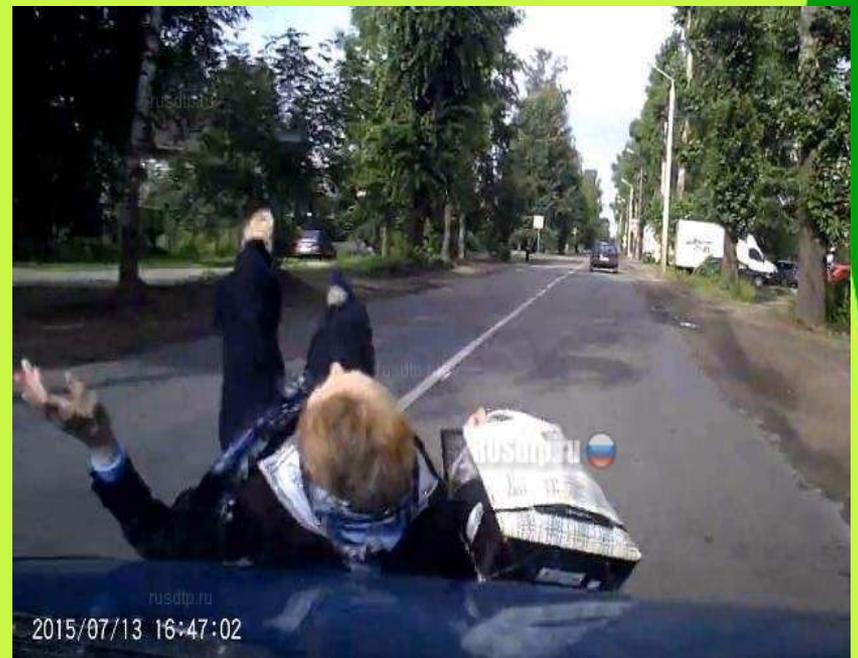
обязательно, если вы появились на проезжей части дороги внезапно, то даже самый опытный водитель при надежных тормозах не сможет сразу остановить машину. Во-первых, автомобили едут на большой скорости; во-вторых, водители бывают неопытные, неосторожные, пьяные; в-третьих, реакция у водителей разная.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с детьми могут быть если:

- выбегать, не глядя из-за предмета;
- небрежно смотреть по сторонам;
- начинать движение не оглядевшись;
- оценивать обстановку без поворота головы;
- отступать, делать шаг назад не глядя;
- оглядываться, когда вас позовут;
- двигаться бегом, непрерывно, не останавливаясь;
- двигаться по кратчайшему пути;
- совмещать движение с оживленной беседой;
- спешить и небрежно держать родителей за руку.

Основные причины совершения ДТП по вине пешеходов.

- Переход проезжей части в неустановленном месте
- Неподчинение сигналам регулирования



Основные причины совершения ДТП по вине водителей.

- Превышение скорости*
- Нарушение правил обгона, маневрирования*
- Нарушение правил проезда пешеходных переходов и остановок*
- Нарушение правил проездов ж/д переездов*
- Управление транспортом в нетрезвом состоянии*





ДТП на федеральных трассах России унесли жизни более **9712** человек



***ДТП подразделяют на следующие
виды:***

1. столкновение;
2. опрокидывание;
3. наезд на стоящее транспортное средство;
4. наезд на пешехода;
5. наезд на препятствие;
6. наезд на велосипедиста;
7. наезд на гужевой транспорт;
8. наезд на животных;
9. падение;
10. и прочее;

Последствиями ДТП являются: материальный ущерб, ранение или гибель участников движения.



*Постановлением Правительства
Российской Федерации № 864 от
03.10.2013 г. утверждена федеральная
целевая программа
«Повышение безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»*

Задачи программы

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение уровня безопасности транспортных средств и др.

Являясь одной из значимых составных частей общей культуры в области безопасности, *культура безопасного поведения* на дорогах должна формироваться совместно с расширением сферы жизнедеятельности человека. Она включает в себя такие компоненты, как :

- постоянное изучение и совершенствование знаний Правил дорожного движения с учётом личных потребностей: пешеход, пассажир, водитель;
- воспитание в себе внутренней потребности и дисциплины в соблюдении Правил дорожного движения;
- умение оценивать обстановку, складывающуюся на дорогах, предвидеть развитие событий и возможности возникновения опасной ситуации;
- владение умениями и способами на основе оценки обстановки на дороге избегать опасных ситуаций;
- умение действовать адекватно в дорожно-транспортной ситуации для снижения фактора риска для себя и окружающих.

Тестовое задание

1. Как правильно обходить трамвай?

- А. Только спереди;
- Б. Только сзади;
- В. Подождать, когда транспорт отъедет от остановки, тогда дорога будет хорошо видна в обе стороны.

2. Разрешается ли пешеходам переходить через дорогу, если нет пешеходного перехода?

- А. Запрещается, необходимо дойти до ближайшего светофора.
- Б. Разрешается переходить дорогу, где она хорошо просматривается в обе стороны при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка.

3. В каком месте разрешается пешеходам пересекать проезжую часть при отсутствии пешеходного перехода?

- А. На участках, где она хорошо просматривается в обе стороны (при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка), под прямым углом к краю проезжей части.
- Б. На перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- В. Во всех перечисленных местах.

4. Как называется этот знак?

- А. Пешеходный переход.
- Б. Пешеходная дорожка.
- В. Движение пешеходов запрещено.



Будьте внимательны на дороге!

